

Indice Index	Data Date	Descriere Description	Semnatura Signature	Semnatura Signature	Semnatura Signature
E					
D					
C					
B					
A					

	 MINISTERUL TRANSPORTURILOR	
	BENEFICIAR / BENEFICIARY : COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA	

PROIECTANT / DESIGNER:

Aprobat Approved	Sef de echipa Team leader	C. Teodorescu	Data / Date	01.2013	Semnatura Signature	
Verificat Verified	Expert Cheile Key Expert	R. Trommer		01.2013		

Subcontractant / Subcontractor

Aprobat Approved	Adjunct Sef de echipa Deputy Team leader	A.M. Baicu	01.2013	
Proiectat Designed	Engineer	A. Sopov	01.2013	

*Reabilitarea liniei c.f. Frontiera - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European Transonșil 2+8, cap Y Bărzava - cap Y Illeu
 "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h"
 Section 2-8 : end Y Bărzava - end Y Illeu

Denumire desen / Drawing Title :
 Plan demontare - Statia BARZAVA /
 BARZAVA Station - Disassembly plan
 Km 564+900 - Km 566+000

Scara / Scale	1:1000	Revizia / Revision	1/16.05.2013	Cod desen / Drawing Code	PT.02.05.10.SM.083	Nr / No	01/12
---------------	--------	--------------------	--------------	--------------------------	--------------------	---------	-------

- LEGENDA**
- * ECHIPAMENT DEMONTAT / DISASSEMBLED EQUIPMENT
 - POZIȚIA HECTOMETRULUI / HECTOMETRE POSITION
 - CĂMINUL DE CĂMINĂRI / CHANGING POINT
 - SEMNAL DE CIRCULAȚIE EXISTENT / EXISTING MAIN SIGNAL
 - SEMNAL DE MANEVRA EXISTENT / EXISTING SHUNTING SIGNAL
 - PICHET CABLURI EXISTENT / EXISTING CABLE BOUNDS
 - BORDURI DE CABLU EXISTENT / EXISTING REFERENCE FOR CABLE
 - ELECTROMECANISMI DE MACAZ EXISTENT / EXISTING POINT MACHINE
 - MUFA DE CABLU / CABLE JUNCTION

